

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted]
Sent: Mon 9/21/2020 8:24:08 AM
Subject: RE: hoe verder met nabellen
Received: Mon 9/21/2020 8:24:08 AM

Ha [redacted]

Dank voor jullie voorzet. Daar word ik niet heel vrolijk van en jullie ook niet waarschijnlijk. Uiteraard goed om dit proces preciezer in een draaiboek te vatten. Zoals jullie al aan het doen zijn.

Maar wellicht moeten we ook voor dit onderwerp nog even 'terug naar af'. Doel is om oranje reizigers bewust te maken en te houden van het feit dat ze in quarantaine moeten en dat voor 10 dagen moeten blijven. Kunnen we nog alternatieve routes/instrumenten voorstellen hoe we dat voor elkaar gaan krijgen en die sneller te realiseren zijn? Eerder heeft IZ een vergelijk gemaakt tussen verschillende landen op quarantaine. Iets om inspiratie uit te halen (cq te laten updaten)?

Als we nog even gezamenlijk moeten brainstormen: ik ben er nog tot 1 oktober ;)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 [redacted]

[redacted]@minvws.nl
 [redacted]

[redacted]
 [redacted]
 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: zondag 20 september 2020 22:43

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: hoe verder met nabellen

Ha [redacted]

We zijn bezig een nota te maken over hoe verder te gaan met het nabellen. De lastige uitvoeringsvragen en de aanpassingen van de brief op uitdrukkelijk verzoek van de minister van I&W maken dat noodzakelijk.

De koers die nu in de brief staat is:

- Eerst verkennen of digitale inwinning reizigersgegevens mogelijk is, zo ja dan
- Starten met pilot (staat niet of dat met papierenformulieren is. Maar dat is de enige mogelijke pilot, het digitale systeem moet namelijk nog gebouwd worden.)
- Voorbereiden en invoeren digitaal systeem

Om dit in de tijd te zetten:

- Verkenning vraagt enkele weken als we er een paar goede (externe) mensen op kunnen zetten.
- Indien mogelijk kost het ontwerp en de bouw van een digitaal systeem 2 a 3 maanden, indien er een goed team op zit (inhuur, is qua proces hetzelfde als de app, maar wel eenvoudiger). Start digitaal systeem niet voor 1 januari 2021.
- Wat in de tussentijd: I&W wil niet voor papier. Moet sowieso wachten op verkenning en na een go (als dan ook alle privacy vragen zijn opgelost) is er nog 1,5 week nodig. Totaal ongeveer 4 weken vanaf nu. Dat zou dus op zijn vroegst kunnen in de 4^e week van oktober. We gaan dan 2 maanden papier doen.

Overslaan van papier heeft qua processen een voordeel, nadeel is dat het niet eerder dan per 1-1-2021 stert.

Omdat de route fors aangepast wordt door bovenstaande hebben we behoefte aan een besluit van de minister zsm. De keuzes hebben grote invloed op de afspraken met de partners: TelePerformance, Schiphol, airlines ed. daarom hebben we liefst dinsdag duidelijkheid.

We werken aan een nota, maar ik wil jullie al even meenemen. En we zijn benieuwd wat jullie idee is wat de beste route is en nodig / mogelijk is.

Groet,

5.1.2e